



## Metz DLK 23-12 PLC 3.1

### Gebrauchte Drehleiter entsprechend DIN 14701



Technische Daten		
<b>Fahrgestell</b>	<b>Typ</b>	Mercedes Benz Eonic <b>überholt</b>
	<b>Motorleistung</b>	205 KW / 280 PS, HUB 6.374 cm <sup>3</sup>
	<b>Getriebe</b>	Allison-Automatikgetriebe
	<b>Bereifung</b>	295 / 80 R 22,5 152K <b>neu</b>
	<b>Erstzulassung</b>	05.01.1999
	<b>KM-Stand</b>	Ca. 59.000 km
	<b>Betriebsstunden</b>	Ca. 1.900 h
	<b>Prüfungen</b>	TÜV + AU, Jahresüberprüfung, 10-Jahresüberprüfung <b>neu</b>
<b>Fahrerhaus</b>	<b>Besatzung</b>	3-4 Mann <b>überholt</b>
<b>Podium</b>	<b>Aufbauart</b>	Rosenbauer neues Design <b>überholt</b>
<b>Abstützung</b>	<b>Typ</b>	Waagrecht/senkrecht <b>überholt</b>
<b>Leitersatz</b>	<b>Typ</b>	Metz DLK 23-12 PLC 3.1 <b>überholt</b>
	<b>Arbeitshöhe</b>	32 m
	<b>Antrieb</b>	Vollautomatisch hydraulisch
	<b>Elektrik</b>	Stromhochführung 230 / 400 V
	<b>Kommunikation</b>	Wechselsprechanlage zwischen Hauptbedienstand und Korb
	<b>Tragkraft</b>	Lastöse an der Unterleiter für Lasten bis zu 3,8 t
<b>Rettungskorb</b>	<b>Typ</b>	3-Mann bzw. 270 kg <b>überholt</b>
<b>Wendestrahrohr</b>	<b>Wasser</b>	mit Adapterschlauch im 1. Leiterteil
<b>Krankentragelagerung</b>	<b>SKL</b>	Tragfähigkeit 150 kg
<b>Abmessungen</b>	<b>LxBxH</b>	10.000 x 2.500 x 3.240 mm
<b>Verkaufspreis</b>	<b>In € netto</b>	